MITSUBISHI

三菱乗用田植機 マイレディリードLV4（4条植）

LV4

大好評！
「まくらっこ」
標準装備

三菱農機

マイレディリード

LV4

1
とんぼ等の
手作業がいらない
まくらっこ

3
簡単に隣接条合せ
スマイルターン

2
畦越え等の
移動が安全
AZ（アゼ）ハンドル

4
前後進が
スムーズで簡単
HST無段変速
レバー

気持ちよく作業できる
4つの使いやすさ、
標準装備！
4条植LV4新登場。

使いやすさ
標準装備!
その3

「スマイルターン」は、ハンドル操作だけで簡単に隣接条合せができます。

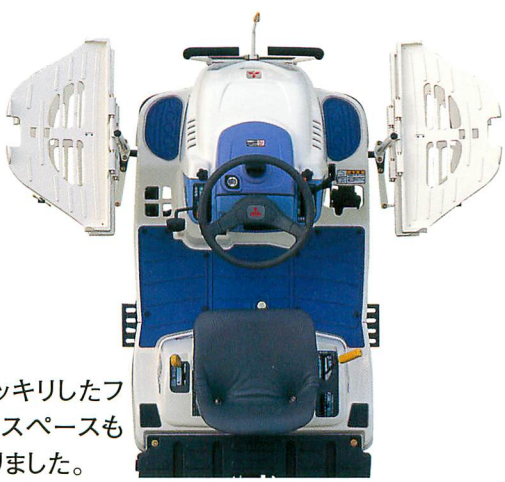
スマイルターンは、ブレーキ操作をせずにハンドルを切るだけで、隣接条合せができ、きれいな旋回操作が可能です。乗用田植機が初めての方でも安心して操作できます湿式ディスククラッチにより枕地を荒らさず、スムーズな旋回ができます。また、湿田等でスリップしても、解除ペダルによりサイドクラッチの接続が可能です。

株間4段切替

幅広いほ場条件に適応できる、植付け株間を4段階に切替可能です。

プランタクラッチレバー

油圧モノレバー



フラットデッキ

足下はペダル1本だけのスッキリしたフラットデッキになっています。スペースも広くなり、作業がしやすくなりました。

倒伏や病気に強く品質のよい稲を育てる疎植仕様。(S仕様)

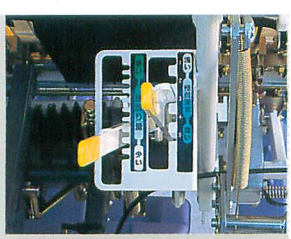
疎植株間を20、23、25、28センチの4段階に調節できます。疎植にすることで、無理なく成長でき、収量・品質が安定します。苗箱数が減ることにより、育苗管理の省力化や労力、費用が軽減されます。

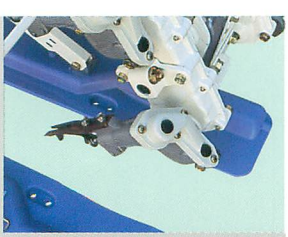
使いやすさ
標準装備!
その4

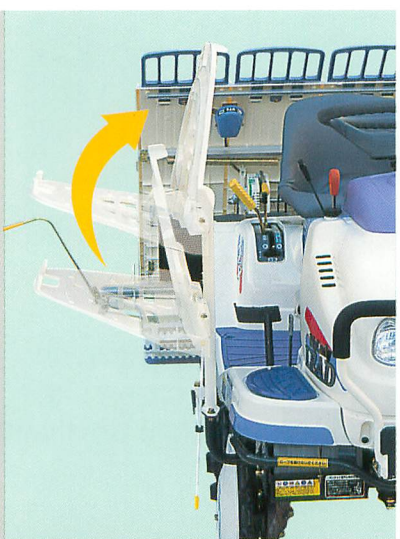
「HST無段変速レバー」は
前後進の多い畦際の植付け作業等も楽にできます。

HST変速レバー1本で、発進、停止、増減速、前後進切替ができ、クラッチ操作なしで、作業に応じた速度が無段階に選択することができます。クラッチ操作が無いので急発進等のトラブルも防ぐことができます。

副変速レバー


簡単に設定できる植付け深さ、植付け本数調節レバー。


植付け爪は、苗を優しくしっかりとらえ、きれいに植付けします。

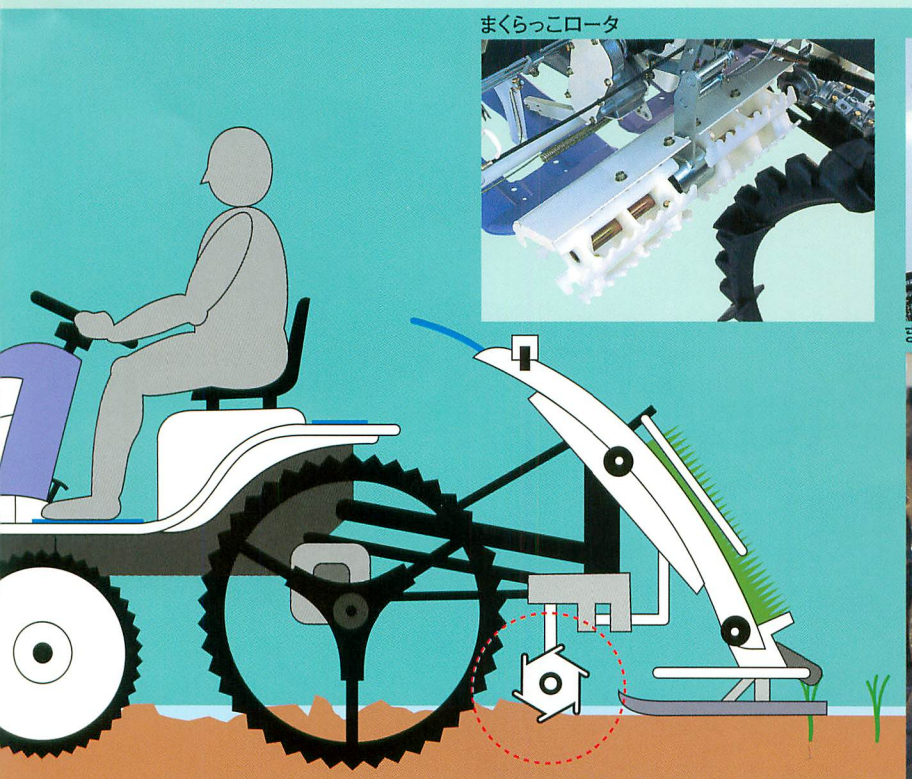

補助苗載台は折たたみ式です。小スペースの格納に便利です。

整備も楽なボンネットオープン。

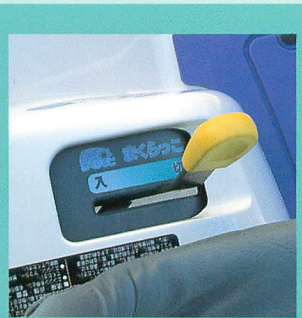
使いやすさ標準装備! その1

「まくらっこ」は、とんぼによる手作業を不要にし田植え作業の大幅な労力軽減ができます。

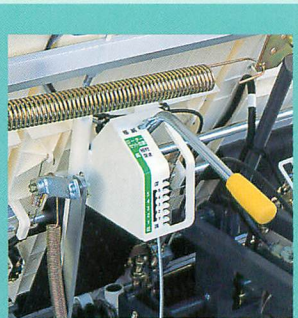
三菱農機独自機能の「まくらっこ」は、植付け部の前のまくらっこ(ロータ)が枕地の凹凸を強制的に均平にし、フロートでならしながら同時に植付けすることができます。
枕地ならし作業がいらず、余裕のある安定した田植作業が行えます。通常植付け時にはまくらっこを格納することができます。



まくらっこロータ



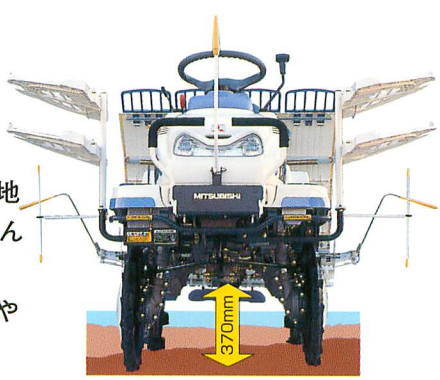
まくらっこ入切レバー



ロータの格納及び高さ調節レバー

大径車輪の採用と、ハイクリアランス設計が湿田性能をアップさせています。

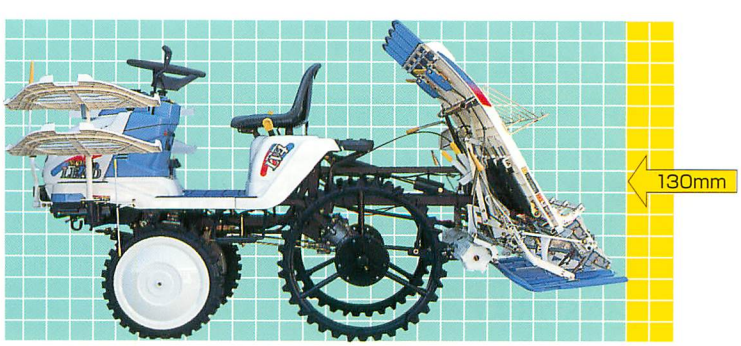
750mmの大径後輪を装備しています。また、地上高370mmハイクリアランスで、湿田に強くけん引力と直進性に優れ、余裕の作業が行えます。
また、前輪独立懸架により、ほ場の凹凸をしなやかに吸収し、安定した植付け走行ができます。



湿田性能をさらに高める後輪空気入タイヤ装着車(G仕様)もあります。

機体の高バランスを考えたコンパクト設計。

当社従来機(MPR43HJM)と比べ全長を約130mm短くしたことで、枕地2行程植えも余裕でできるようになりました。また、機体の前後バランスもよく、走行安定性も向上しています。



使いやすさ
標準装備!
その2

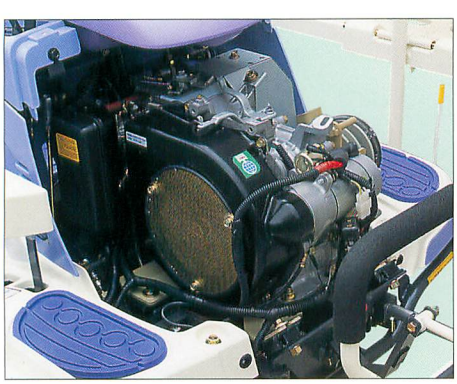
「AZ(アゼ)ハンドル」は、機体から降りての畦越え等、移動操作が安全に行えます。

[機体前おさえ]
AZ(アゼ)ハンドルを押さえることにより機体の浮き上がりを防ぎます。

[ハンドルロック]
前輪が直進状態で固定され、機体が振れず安心して操作できます。

[ブレーキ・クラッチ連動]
ハンドルを倒すと走行クラッチが入り動きだし、また手が離れた時は、クラッチとブレーキが連動しているため、4輪ブレーキがかかり、機体は停止します。

[超低速走行]
HSTによる超低速走行が可能ですので、安心して確実な移動ができます。

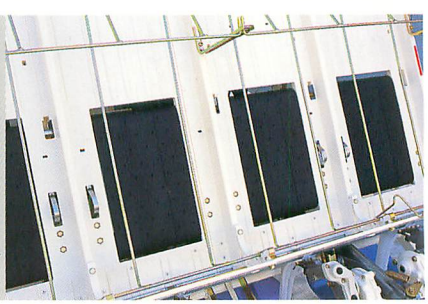


最大出力7.0馬力のハイパワーエンジンを搭載しています。

静かで粘りのある最大出力7.0馬力のOHVエンジンを搭載しています。しかも、350kgの軽量化設計のため、湿田での作業性能は大幅にアップしています。燃料タンクも大容量6.0Lを搭載し、連続作業がロスなく行えます。

※P仕様リアステップは右側のみ。

リアステップ後方に延長ステップを標準装備。苗補給時等の際、足下が広く作業がしやすくなりました。※R仕様は装着できません。

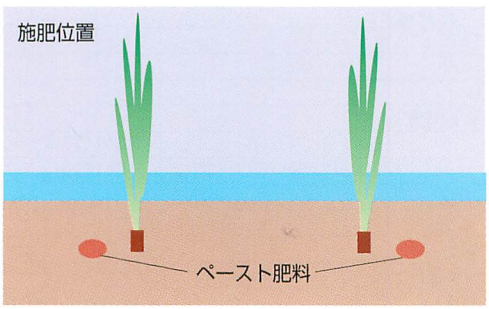


長さ310mmの縦送りロングベルトを装備しています。欠株をおさえ、苗を確実に縦送りします。

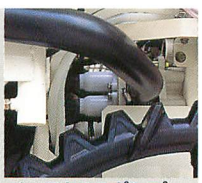
ペースト施肥機仕様（P仕様）

ペースト施肥は環境にもやさしい。

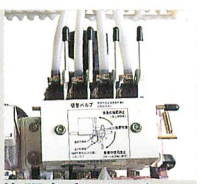
良質米の安定多収に貢献する三菱独自のペースト施肥システムは、田植えと同時に苗の根圏に肥料を与え、初期育成を促進します。さらに、調節レバーやタンクの位置等、新設計で使いやすくなりました。また、施肥効果が長く持続するペースト2段施肥機（別売品）もあります。

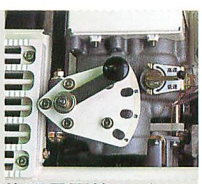


施肥ノズル


ペーストCCポンプ

ペーストタンク


施肥条止めレバー


施肥量調節レバー

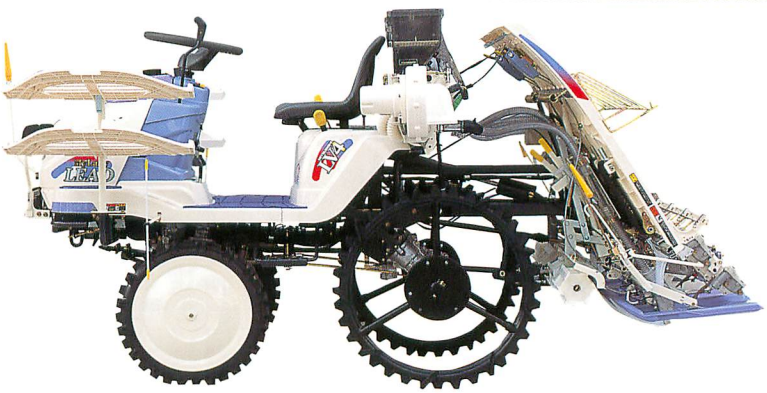
ミッド粒状施肥機仕様（R仕様）

安定した走行と施肥コントロールを実現。

施肥機を機体中央に配置（ミッドマウント）し、肥料の量が変化しても安定した前後バランスを保ち、ほ場への出入りやトラックへの積降し、また、湿田作業も安心して行えます。

大容量ブロア、目皿方式を採用。ブロアの大風力で肥料詰まりを抑え、施肥量が正確な目皿方式と繰出し部の肥料の付着を防ぐクリーンバネとクリーンブラシにより、安定した施肥を実現。

施肥量全条同時調節、リングコーン駆動方式により、ダイヤルひとつで全条同時に施肥量を均一に調節可能です。無段変速のリングコーン駆動は、微妙な施肥量設定も簡単に調節できます。また、排出口を機体左右に設置し、残余肥料が容易に排出できます。



大容量ブロア

施肥ノズル

施肥量調節ダイヤル

■主要諸元表　三菱乗用田植機 マイレディリードLV4

型式名		LV4					
区分		ー	G	S	F	P	R
駆動方式		4輪駆動					
機体寸法	全長［作業時］(mm)	2550［2600］					
	全幅［作業時］(mm)	1560［1670］					
	全高［作業時］(mm)	1385［1385］					
機体質量（重量）(kg)		350			355	380	405
最低地上高（mm）		370					
エンジン	型式名	三菱GM231P					
	種類	空冷4サイクルOHVガソリン					
	総排気量（L）{cc}	0.215{215}					
	出力／回転速度(kW{PS}/rpm)	3.7{5.0}/3600（最大5.1{7.0}）					
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン					
	燃料タンク容量(L)	6.0					
	始動方式	セルモータ式					
走行部	前輪 種類	ノーパンク					
	前輪 車輪径×幅(mm)	550×46					
	後輪 種類	ゴムラグ	空気入りタイヤ	ゴムラグ			
	後輪 車輪径×幅(mm)	750×90	750×120	750×90			
	輪距 前輪(mm)	730					
	輪距 後輪(mm)	720					
	かじ取り方式	ギア・ピニオン式			パワーステアリング	ギア・ピニオン式	
	変速方法	HST無段変速					
	変速段数（段）	前・後進無段変速（副変速2段）					
植付部	植付方式	ロータリ式					
	植付条数（条）	4					
	植付条間(cm)	30					
	苗送り方式	ベルト式（AWF付き）					
	植付株間(cm)	16/18/20/22（スリップ率10%）		20/23/25/28（スリップ率10%）		16/18/20/22（スリップ率10%）	
	植付株数(株/3.3m²)	70/60/55/50（スリップ率10%）		55/50/45/40（スリップ率10%）		70/60/55/50（スリップ率10%）	
	植付深さ(cm)	2～5（5段）					
	1株本数調節量	縦掻き取り8～19mm（10段）、横送り10.8/26、14/20mm/回数（2段）					
苗の条件	苗の種類	マット苗					
	葉令・草丈	2.0～4.5葉/8～25cm					
苗搭載数（箱）		12（苗載せ台8+補助苗台4）					8（苗載せ台4+補助苗台4）
施肥機	肥料の種類	ー	ー	ー	ー	ペースト施肥	粒状施肥
	タンク(ホッパ)容量（L）	ー	ー	ー	ー	20	32（8×4）
	繰出方式	ー	ー	ー	ー	CCポンプ	縦型目皿ロール
	施肥条数	ー	ー	ー	ー	4	4
	施肥方式	ー	ー	ー	ー	土中側条施肥	作溝施肥強制埋没式
	施肥位置（cm）	ー	ー	ー	ー	側方2、深さ3.5（2段）	側方5、深さ4
	繰出量範囲（kg/10a）	ー	ー	ー	ー	＊15～58	＊5～78
主な装備		まくらっこ、AZハンドル、スマイルターン					
植付作業速度（m/s）		0～1.1（スリップ率10%）					
走行速度（m/s）		0～2.6					
作業能率（分/10a）		20～					
安全鑑定合格番号		受験予定					

※ロータリ式植付部には生研機構（農業機械化研究所）の発明考案を使用しています。＊株間18cmの場合

■装備一覧表

型式＼装備	植付部ロータリ式	セル／バッテリ	HST＋副変速2段	スマイルターン	まくらっこ	前輪独立懸架	AZハンドル	4輪ブレーキ	パワーステアリング	ホイールキャップ	前輪ノーパンクΦ550	後輪 ゴムラグΦ750	後輪 空気入りΦ750	株間 16／18／20／22cm	株間 20／23／25／28cm	施肥機 ペースト	施肥機 粒状	補助苗載台4枚固定式	プランタクラッチ
LV4	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●		●				●	●
LV4G	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●	●				●	●
LV4S	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●			●			●	●
LV4F	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●				●	●
LV4FS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●			●	●

型式＼装備	植付部ロータリ式	セル／バッテリ	HST＋副変速2段	スマイルターン	まくらっこ	前輪独立懸架	AZハンドル	4輪ブレーキ	パワーステアリング	ホイールキャップ	前輪ノーパンクΦ550	後輪 ゴムラグΦ750	後輪 空気入りΦ750	株間 16／18／20／22cm	株間 20／23／25／28cm	施肥機 ペースト	施肥機 粒状	補助苗載台4枚固定式	プランタクラッチ
LV4P	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●		●		●		●	●
LV4PG	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●	●		●		●	●
LV4PS	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●			●	●		●	●
LV4FP	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●		●		●	●
LV4FPS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●		●	●
LV4R	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●		●			●	●	●
LV4RG	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●	●			●	●	●
LV4RS	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●			●		●	●	●
LV4FR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●			●	●	●
LV4FRS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●		●	●	●

※仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。※カタログ掲載写真は商品と異なることがあります。

安全第一を願う三菱です。三菱田植機は保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は

JQA-2828
開発生産部門
農業用機械
（トラクタ、コンバイン、田植機、ミテコ）

育てよう豊かな大地　楽しもう明日の農業

三菱農機株式会社

本　社／島根県八束郡東出雲町大字揖屋町667-1　TEL.0852(52)2111(代)
営業本部／東京都品川区西五反田1-5-1五反田野村證券ビル
TEL.03(5759)8060　ホームページ http://www.mam.co.jp/

40　カタログNo. CC230171　0504 リ

このカタログは、古紙100%の再生紙に、環境にやさしい植物性大豆油インキで印刷しています。